

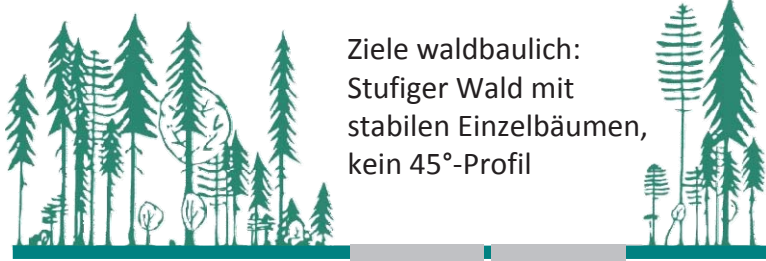


Sicherheitsholzerei

entlang von Nationalstrassen

Ziele aus betrieblicher Sicht

- Forstliche Massnahmen mit Strassenunterhalt abstimmen
- Unterbrüche durch Baumsturz reduzieren
- Kostenschätzung



Arbeitsablauf mit GIS-Fokus

Datengrundlagen

- Strassenachsen, Kilometrierung
- Terrainmodell (DTM_AV 10m)
- Waldflächen (AV und Vector25)
- Topografische Karten, Inventare



Sicherheitsholzerei-Models.tbx
a_berechnen_Sicherheitsstreifen_Neigungskl.

Neigungsklasse	Streifenbreite
> 30% abfallend	30 m
30% abfallend bis 30% ansteigend	40 m
30 bis 75% ansteigend	60 m
> 75% ansteigend	60 m

Neigung	<input type="checkbox"/> sehr steil ansteigend >75% (4)	Abstand Wald-Str.	<input type="checkbox"/> 0-10m (2)
	<input type="checkbox"/> steil ansteigend 30-75% (3)		<input type="checkbox"/> 10-30m (1)
	<input type="checkbox"/> eben / <30% (1)		<input type="checkbox"/> > 30m (0)
	<input type="checkbox"/> abfallend (0)		
Kronen	<input type="checkbox"/> dicht gedrängte kl./einseitig/hängende(4)	Schlankheitsgrad	<input type="checkbox"/> > 80 (4)
	<input type="checkbox"/> normaler Kronenschluss (2)		<input type="checkbox"/> Wenige Einzelbäume > 80 (2)
	<input type="checkbox"/> regelmässige Kronen, Krone=1/3 des Stamms (0)		<input type="checkbox"/> < 80 (0)
Baumhöhen über 45° Profil	<input type="checkbox"/> häufig, stark/massiv über Profil (2)	Bodenstabilität	<input type="checkbox"/> rutschig, flachgründig (4)
	<input type="checkbox"/> über Profil (1)		<input type="checkbox"/> locker, mittelgründig (2)
	<input type="checkbox"/> nicht über Profil (0)		<input type="checkbox"/> stabil, tiefgründig (0)
Anderes (beobachtet)	<input type="checkbox"/> Dürre/Instabile Kronenteile (1)		<input type="checkbox"/> wenig vitales Altholz:Harzfluss/..(2)
	<input type="checkbox"/> Umgestürzte Bäume/Wurzelteller (4)		<input type="checkbox"/> Schräggehende Einzelbäume (2)
	<input type="checkbox"/> Einzelne umgestürzte Bäume/Wurzelteller(2)		<input type="checkbox"/> Stehendes Totholz (2)
	<input type="checkbox"/> Stangenholz kann durch Schneebruch auf Fahrbahn fallen(2)		<input type="checkbox"/> Anderes:
Total Stabilität	<input type="checkbox"/> Pkt.	Gesamtbeurteilung Stabilität	<input type="checkbox"/> schlecht (>17 Pkt.)
			<input type="checkbox"/> mittel (11-17 Pkt.)
			<input type="checkbox"/> gut (< 11 Pkt.)

Feldaufnahmen mit Feldplänen + Formularen -> 339 erfasste Holzereiabschnitte

Sicherheitsholzerei-Models.tbx
b_erstellen_Abschnittschablone

Digitalisieren Holzereiabschnitte

Sicherheitsholzerei-Models.tbx
c_erstellen_Auswertungen_fuer_Access

GIS-Daten Umsetzungszeitstand

Eingabe Feldformulare

Neue Daten Access-Datenbank

Daten erfassen
 Neue Datensätze aus GIS importieren
 Abschnittslänge und Fläche aus GIS aktualisieren
 Datensätze ins GIS exportieren
 Blattnummern aus GIS einfügen

Bericht filtern und drucken

Gemeinde:
 Autobahn:
 Abschnitt:

Auswertungen

Kosten nach Prioritäten

Dringlichkeit

Produkte

- Dringlichkeitskarten
- Objektblätter pro Abschnitt
- Berichte

- Dringlichkeit**
- 1 Massnahmen in spätestens 1-2 Jahren
 - 2 Massnahmen in spätestens 3-5 Jahren
 - 3 Massnahmen in spätestens 6-10 J.
 - 4 keine Massnahmen in den nächsten 10 Jahren

- Schutzwald Handlungsbedarf**
- keine Angaben
 - 0-5 Jahre
 - 5-15 Jahre
 - 15-30 Jahre
 - 15-30 J. (nicht dringend)
 - keine Massnahmen

Nationalstrasse

Achse

Zubringer

Gemeindegrenzen

Grundlage: Digitaler Übersichtplan LPS
© Amt für Geoinformation des Kantons Bern

Umsetzung

Förster + ASTRA

